

RELATÓRIO DE FISCALIZAÇÃO

1 – Nº de Relatório (RF CAENE): P-073/24	2 – Data da Fiscalização: 09/07/2024	3 – Concessionária Fiscalizada: CEG
4 – Endereço: Rod. RJ-122	5 – Bairro(s): Fazenda do Maninho	6 – Município/UF: Guapimirim/RJ

7 – Objetivo da Fiscalização:
Vistoria realizada com o objetivo de verificar o estado de conservação da estação de compressão do City Gate da Concessionária no Município.

8 – Norma(s) Aplicável(eis):

Decreto nº 46925 de 05/02/2020 – RJ – Código de Segurança contra Incêndio e Pânico.
ABNT NBR 12962:2016 – Extintores de incêndio – Inspeção e manutenção.
ABNT NBR 16291:2014 – Chuveiros e lava-olhos de emergência.
NR 26 – Sinalização de segurança.

9 – CHECKLIST DE INSPEÇÃO VISUAL

Número do Inventário: ERM-D-R42.00-0015	Nome da Estação: Guapimirim	Zona: Fluminense
---	------------------------------------	-------------------------

ITENS DE VERIFICAÇÃO	CONFORME	NÃO CONFORME	NÃO SE APLICA
01. Estado geral da pintura da estação	X		
02. Capina da estação	X		
03. Portas e portões	X		
04. Cercas	X		
05. Sistema de energia elétrica	X		
06. Placas de identificação da estação	X		
07. Placas de rota de fuga	X		
08. Placas de sinalização de segurança	X		
09. Extintores	X		
10. Estado da cobertura da estação	X		
11. Presença de colméias de insetos	X		
12. Presença de animais peçonhentos	X		

10 – Observações:

11 – Relatório:

Vistoria realizada em conjunto com a Concessionária, representada pelo funcionário Daniel Lima, com objetivo de acompanhar o funcionamento e o estado de conservação das instalações do City Gate em Guapimirim.

Esta estação recebe gás a partir do ponto de entrega da NTS - Nova Transportadora do Sudeste S/A (foto 3), a uma pressão de 40 bar. Um gasoduto de aço de 6" abastece Guapimirim, reduzindo a pressão de 40 para 4 bar e atendendo indústrias e postos de combustíveis, além da estação de compressão que atende vários municípios. Outra linha de derivação de 8" segue para Itaboraí, São Gonçalo e Niterói.

A estação de odorização utiliza bombas pneumáticas para injetar o odorante na linha de saída de gás (foto 5). Essa dosagem pode ser ajustada remotamente através do sistema de telemetria, que permite o monitoramento e controle da operação à distância. Além disso, o sistema pode ser operado manualmente, caso seja necessário.

A iluminação da estação é controlada automaticamente por meio de fotocélulas. Essas células sensoras detectam os níveis de luminosidade do ambiente e acionam o sistema de iluminação apenas durante o período noturno, quando a luz natural se torna insuficiente. Esse método eficiente de controle de iluminação garante que a estação seja iluminada apenas quando necessário, otimizando o consumo de energia elétrica.

A estação encontra-se bem cuidada, com a capina e a pintura em bom estado, conforme demonstrado nas fotos. De acordo com o funcionário Daniel, não há possibilidade de rotas de fuga para os lados da estação, pois estes dão acesso a terrenos privados ou da NTS. Portanto, a única rota de saída é a própria entrada (foto 10).

12 – Recomendações:**13 – Conclusão:**

No decorrer da vistoria, não foram identificadas irregularidades.

14– Nome dos Agentes de Fiscalização:

Carlos Canelas Magalhães Filho

15 – Cargo:

Especialista em Regulação

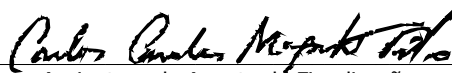
16 – Matrícula:

5144909-9

17 – Assinatura do Agente de Fiscalização:

Local e Data:

AGENERSA, Rio de Janeiro, 09/07/2024



Assinatura do Agente de Fiscalização

FOTOS



Foto 1: Identificação da estação.



Foto 2: Sinalização de segurança.

FOTOS



Foto 3: Estação de medição à frente e ponto de entrega da NTS atrás.



Foto 4: Retificador e painel elétrico.

FOTOS



Foto 5: Estação de odorização.



Foto 6: Computador de vazão.

FOTOS



Foto 7: Extintor de CO₂.



Foto 8: Extintor de pó químico.

FOTOS



Foto 9: Painel fotovoltaico, antena de internet e caixa de telemetria.



Foto 10: Sinalização de rota de fuga.