



**AUDIÊNCIA PÚBLICA**  
**5ª REVISÕES QUINQUENAIS DE TARIFAS DAS**  
**CONCESSIONÁRIAS CEG E CEG RIO**

AGENERSA - RJ

**AB**Biogás

# ÍNDICE

- Evolução da demanda e papel do biometano**
- Transporte pesado e corredores sustentáveis**
- Critérios regulatórios para conexão e expansão**
- Integração com políticas públicas**
- Considerações finais**

## ● EVOLUÇÃO DA DEMANDA E PAPEL DO BIOMETANO

- Redução projetada do consumo de gás no ciclo regulatório
- Quedas relevantes nos segmentos industrial e de GNV
- Biometano como alternativa madura e compatível com a infraestrutura
- Oferta atual e futura relevante no Estado do RJ (ANP)
  - 222 mil m<sup>3</sup>/dia já autorizados
  - 204 mil m<sup>3</sup>/dia em fase final de autorização

## ● TRANSPORTE PESADO E CORREDORES SUSTENTÁVEIS

- Projetos estruturantes:
  - CEG: corredores BR-116 e BR-040
  - CEG Rio: corredores rodoviários e projetos estruturantes
- Foco em caminhões, frotas dedicadas e grandes cargas
- Biometano e GNC como:
  - alternativa à queda do GNV leve
  - vetor de nova demanda ancorada

## ● CONEXÃO E EXPANSÃO DA INFRAESTRUTURA

- Forte peso de projetos singulares:
  - CEG: ~R\$ 144 milhões
  - CEG Rio: >R\$ 650 milhões
- Expansão direcionada a grandes consumidores e eixos estratégicos
- Necessidade de critérios claros de conexão, tarifas aderentes aos custos e **reconhecimento regulatório do caráter estratégico do biometano**

## ● INTEGRAÇÃO COM POLÍTICAS PÚBLICAS E CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Planos dialogam com descarbonização do transporte e substituição do diesel
- Biometano amplia benefícios ambientais já atribuídos ao gás
- Regulação como:
  - indutora de eficiência
  - mitigadora da perda estrutural de volume



# ABio gás

Associação Brasileira do Biogás e do Biometano

---

Maria Clara Marcon Pontelli

[mariaclara@abiogas.org.br](mailto:mariaclara@abiogas.org.br)

